



Информационно-аналитические и справочные материалы

## Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 февраля 2026 года.
2. Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации за январь 2026 года.
3. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на инфраструктуре железнодорожного транспорта Российской Федерации за январь 2026 года.
4. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2026 года на железнодорожных путях общего пользования.
5. Динамика сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования железнодорожного транспорта Российской Федерации за январь 2026 года.
6. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2026 года на железнодорожных путях необщего пользования.
7. Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь 2026 года.
8. Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь 2026 года.
9. Динамика производственного травматизма на железнодорожном транспорте за январь 2026 года.
10. Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь 2026 года.
11. Крушение 05.01.2026 на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» (случай расследуется).
12. Крушение 24.01.2026 на станции Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

**За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!**



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 1 февраля 2026 года



### Количество транспортных происшествий по состоянию на 1 февраля 2026 года

Всего – 2 транспортных происшествия (1 крушение на пути общего пользования, 1 случай расследуется).

### Последствия транспортных происшествий по состоянию на 1 февраля 2026 года

В результате транспортных происшествий: погибших и получивших тяжкий вред здоровью **нет**.

### Выполнение индикатора Дашборда 2.0:

- количество пассажиров, погибших в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации ж.д. транспорта (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров) = 0 (чел. на 100 млн. перевезенных пасс.)

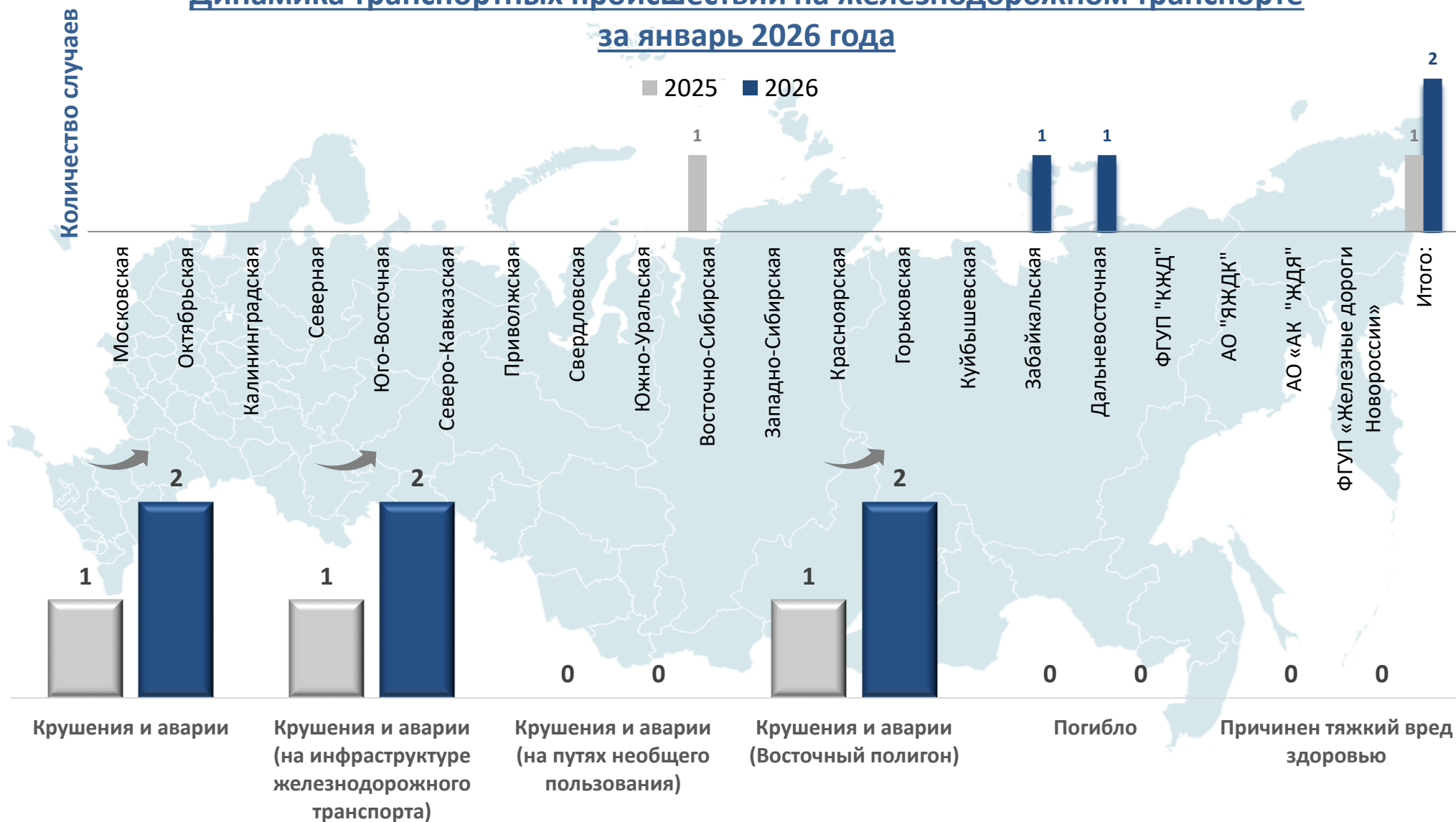
### Повреждено подвижного состава:

- 51 единица, в том числе:
- 38 единиц за пределами целесообразности ремонта;
- 13 единиц в пределах целесообразности ремонта.



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

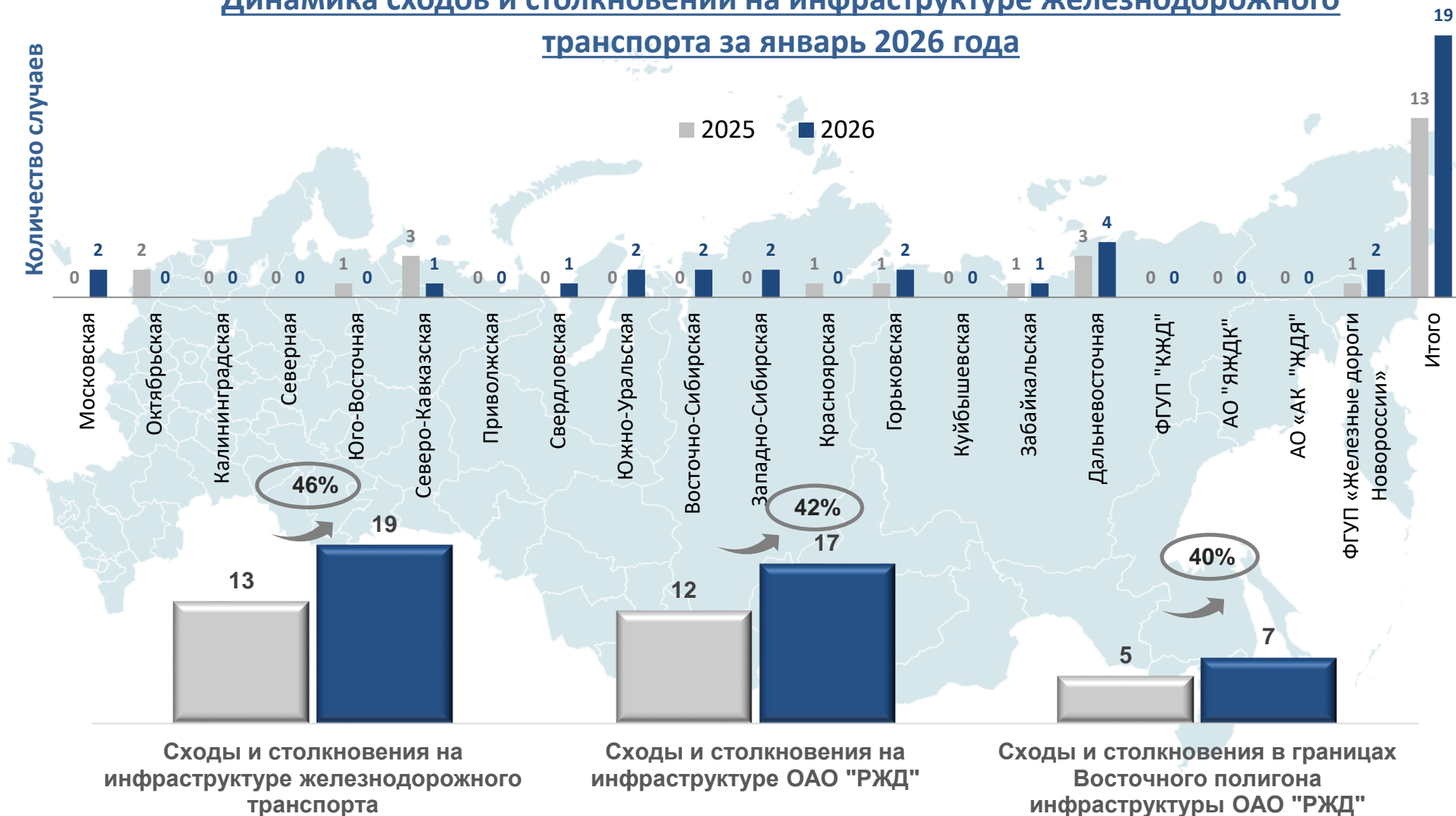
### Динамика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте за январь 2026 года





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Динамика сходов и столкновений на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2026 года



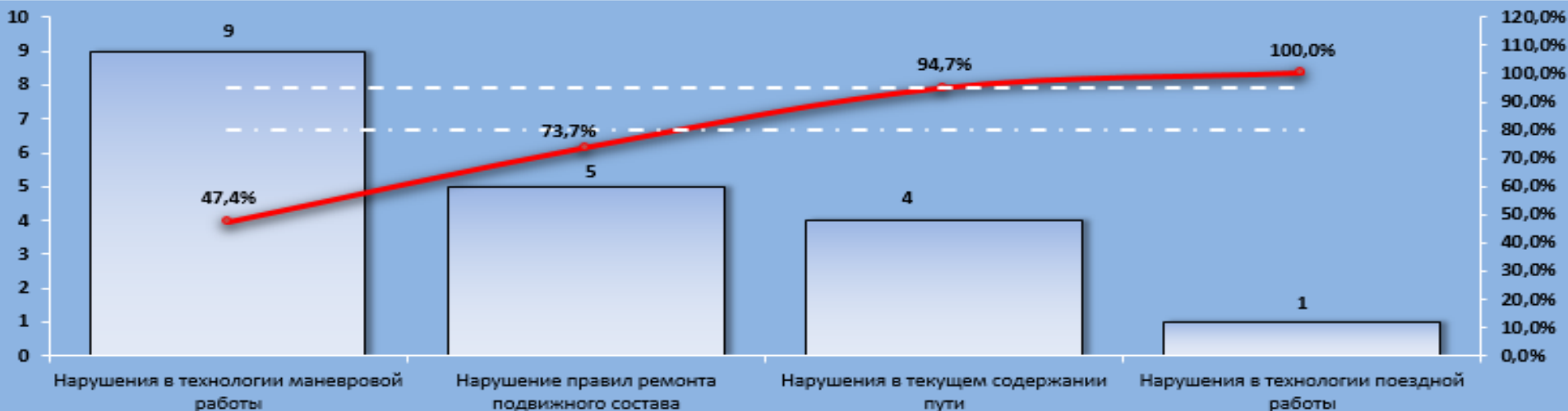


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2026 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 01.02.2026)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях общего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в технологии маневровой работы	9	47,4%	47,4%	80,0%	95,0%	A	94,7%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушение правил ремонта подвижного состава	5	26,3%	73,7%	80,0%	95,0%			
3 Нарушения в текущем содержании пути	4	21,1%	94,7%	80,0%	95,0%			
4 Нарушения в технологии поездной работы	1	5,3%	100,0%	80,0%	95,0%	B	5,3%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного
итого:	19	100,0%					100,0%	



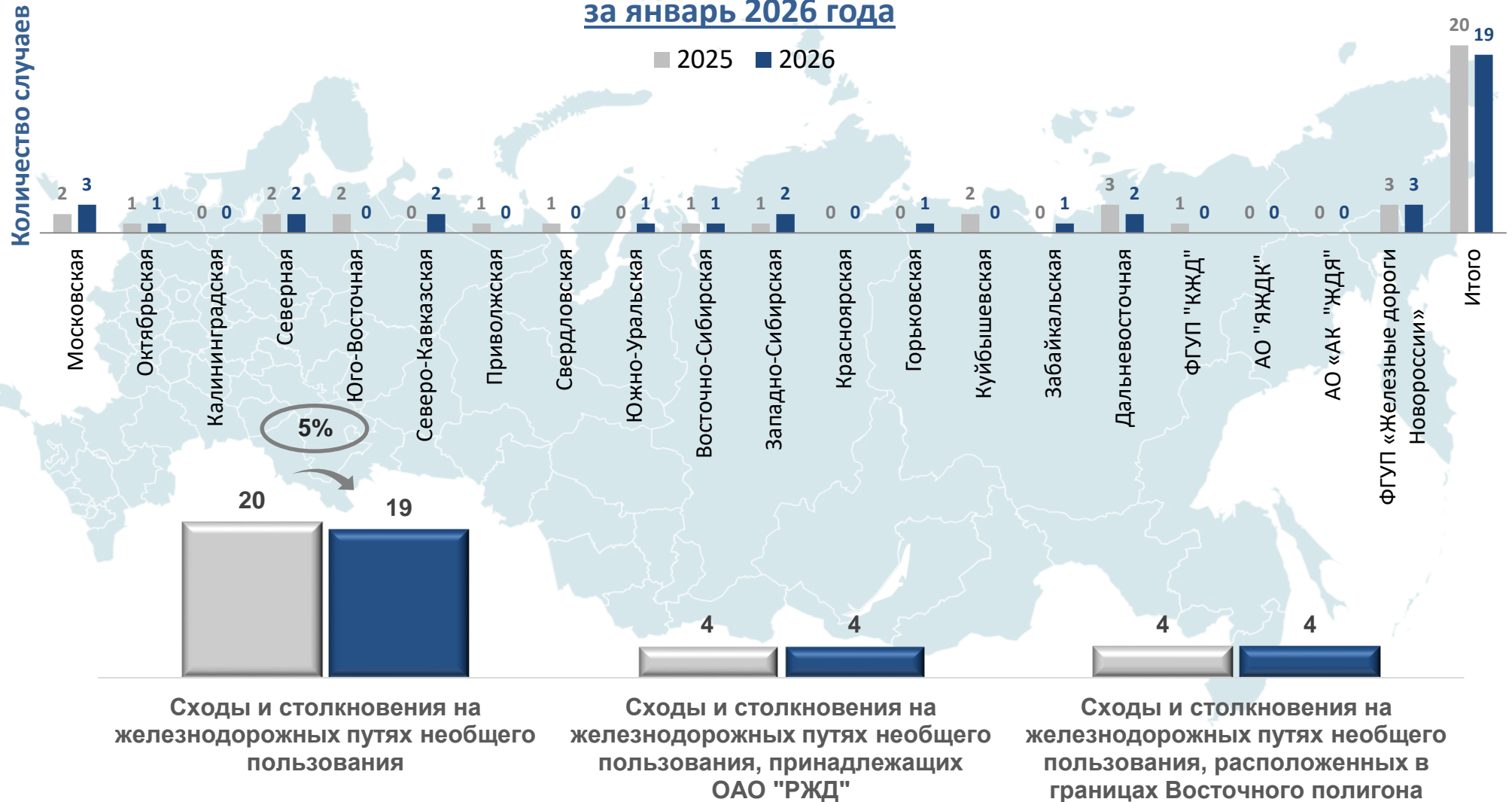


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Динамика сходов и столкновений на путях необщего пользования

#### железнодорожного транспорта

#### за январь 2026 года



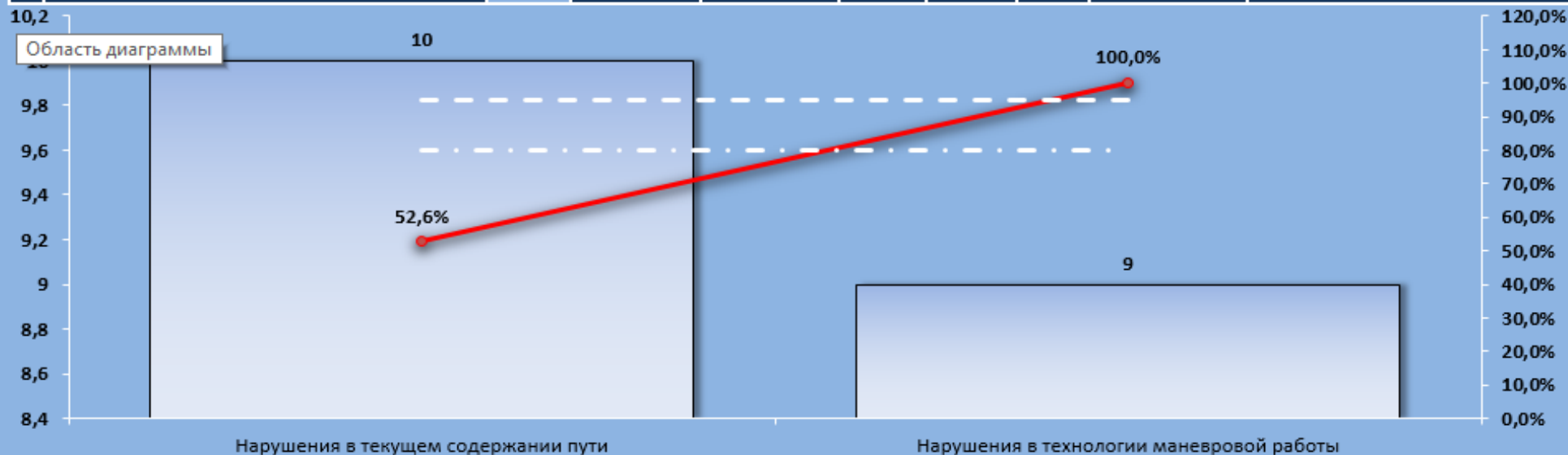


## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь 2026 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 01.02.2026)

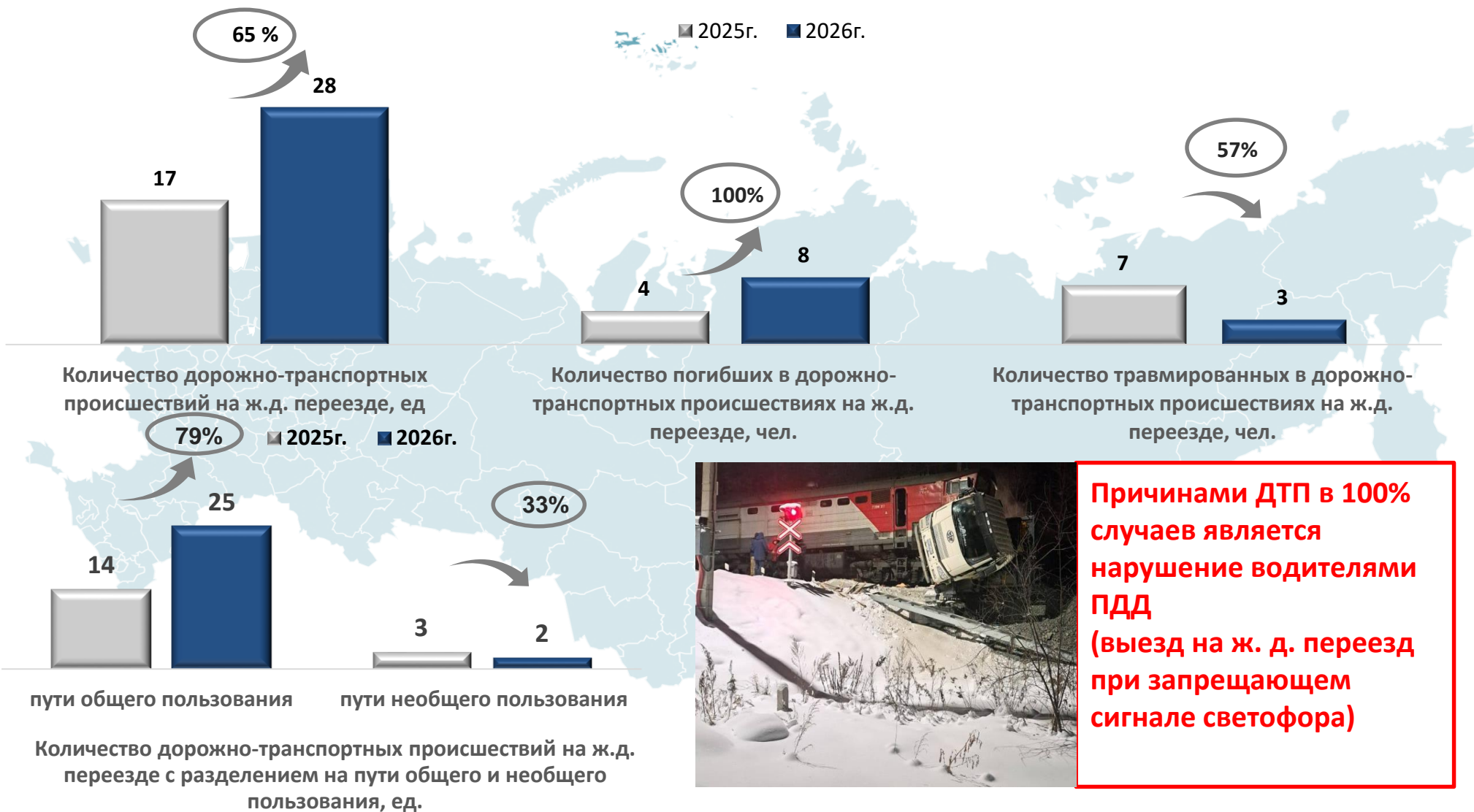
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1 Нарушения в текущем содержании пути	10	52,6%	52,6%	80,0%	95,0%	A	100,0%	Группа A - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса
2 Нарушения в технологии маневровой работы	9	47,4%	100,0%	80,0%	95,0%			
итого:	19	100,0%					100,0%	





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Состояние безопасности на железнодорожных переездах за январь 2026 года





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Места и причины травмирования граждан на железнодорожном транспорте за январь 2026 года

#### Непроизводительный травматизм на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь 2026-2025 г.г.

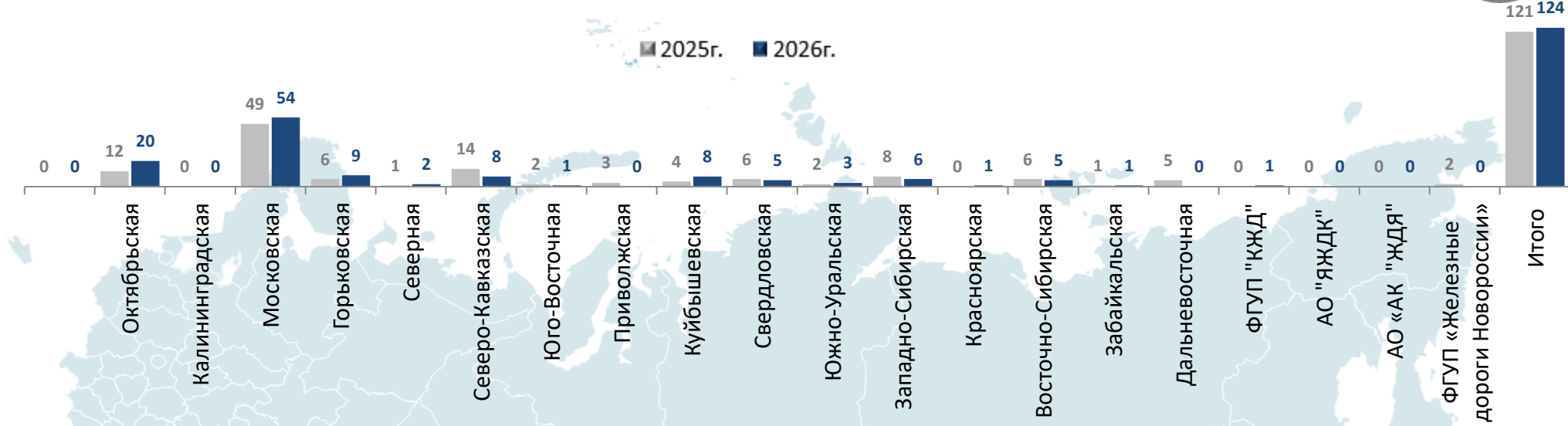
Наименование показателя		Единица измерения	январь 2026	январь 2025	к 2025 г., +/- кол-во	+/- к 2025 г., %	1 мес. 2026	1 мес. 2025	к 2025 г., +/- кол-во	+/- к 2024 г., %
1	Количество человек, погибших в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	89	83	6	7	89	83	6	7
2	из них детей до 18 лет	человек	9	3	6	200	9	3	6	200
3	в том числе: на путях станций	человек	28	32	-4	-13	28	32	-4	-13
4	на путях перегонов	человек	53	40	13	33	53	40	13	33
5	в пределах пассажирских платформ	человек	8	11	-3	-27	8	11	-3	-27
6	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
7	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	70	64	6	9	70	64	6	9
8	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	14	15	-1	-7	14	15	-1	-7
9	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	4	4	0	0	4	4	0	0
10	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	1	0	1	100	1	0	1	100
11	по прочим причинам	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Количество человек, здоровью которых причинен вред в результате происшествий на железнодорожном транспорте, не связанных с производством	человек	35	38	-3	-8	35	38	-3	-7,9
13	из них детей до 18 лет	человек	4	3	1	33	4	3	1	33
14	в том числе: на путях станций	человек	13	14	-1	-7	13	14	-1	-7
15	на путях перегонов	человек	13	15	-2	-13	13	15	-2	-13
16	в пределах пассажирских платформ	человек	9	9	0	0	9	9	0	0
17	путях необщего пользования	человек	0	0	0	0	0	0	0	0
18	в том числе по причине: хождения по ж.д. путям в неустановленном месте во время движения ж.д. состава	человек	24	25	-1	-4	24	25	-1	-4
19	нахождения на пешеходном настиле во время движения ж.д. состава	человек	5	8	-3	-38	5	8	-3	-38
20	попытки взобраться на пассажирскую платформу или спрыгнуть с нее	человек	3	2	1	50	3	2	1	50
21	проезда или нахождения снаружи подвижного состава, падения с подвижного состава	человек	0	2	-2	-100	0	2	-2	-100
22	по прочим причинам	человек	3	1	2	200	3	1	2	200



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Непроизводительный травматизм на железнодорожном транспорте

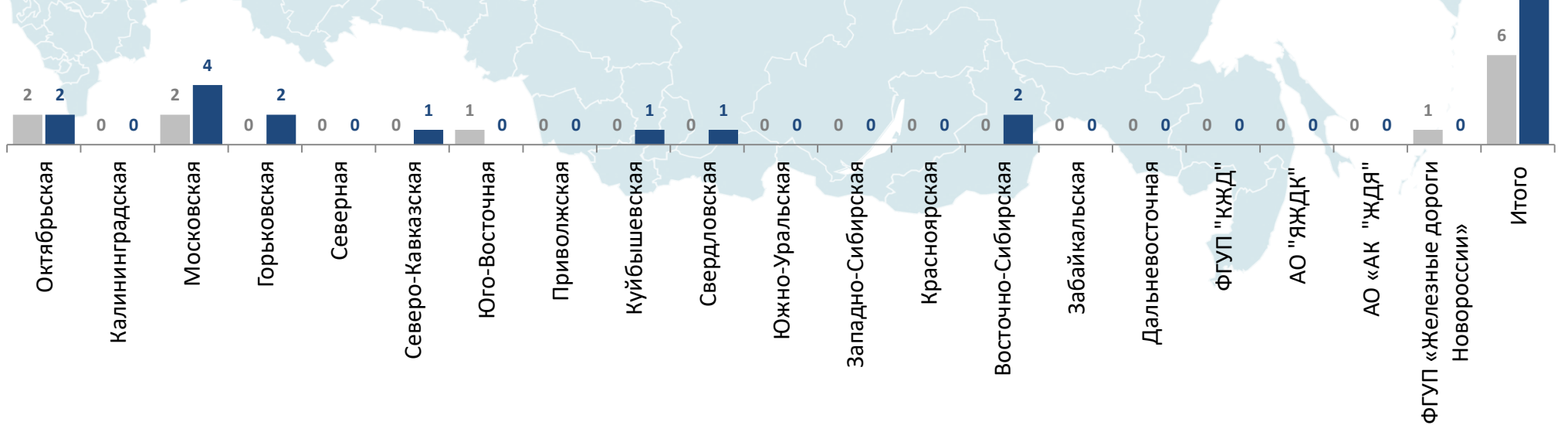
Количество погибших и травмированных граждан



2,5 %

### Непроизводительный травматизм несовершеннолетних граждан до 18 лет на железнодорожном транспорте

Количество погибших и травмированных несовершеннолетних граждан





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

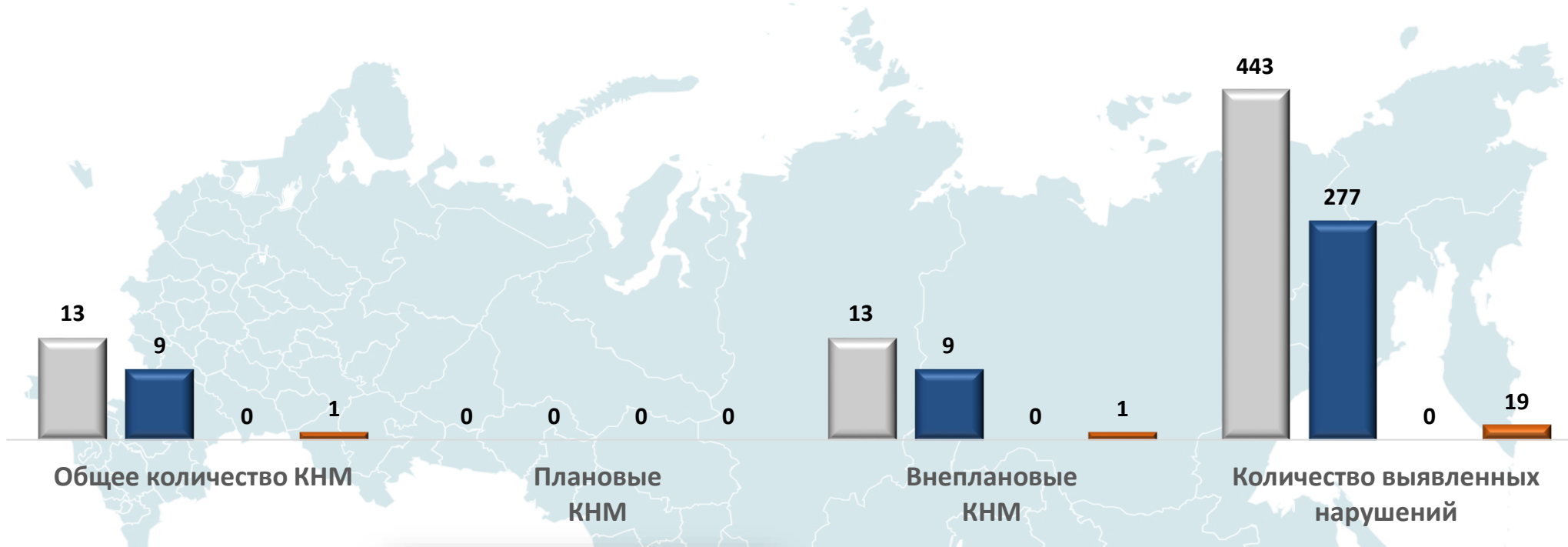
Результаты проведения контрольных (надзорных) мероприятий за январь 2026 года

■ 2025 г.

■ 2025 г. (в границах Восточного полигона)

■ 2026 г.

■ 2026 г. (в границах Восточного полигона)





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**05.01.2026** в 09 часов 01 минуту (МСК) на 7588 км ПК 6 второго главного пути перегона Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», по срабатыванию автотормозов остановлен грузовой поезд № 9668 (71 вагон, масса 6879 тонн, вагонов с ОГ нет), с электровозом серии ЗЭС5К № 1374. Поезд следовал со скоростью 57 км/ч в режиме «тяги» и остановлен по причине срабатывания автоматических тормозов, вследствие нарушения целостности тормозной магистрали. При осмотре состава поезда помощником машиниста выявлен сход 35 вагонов (с 7-го по 11-й вагон в сходе на колесах, с 12-го по 39-й вагон в сходе на боку с нарушением габарита, 40-й вагон в сходе двумя тележками, 41-й вагон в сходе первой тележкой по ходу движения).

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено.

Предварительно повреждено: 28 вагонов до степени исключения, 7 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 206 метров нечетного и 383 метров четного пути, 3 опоры контактной сети, 500 метров контактной сети, допущена утрата груза «Уголь каменный (уголь каменный марки Т-тощий)» из 28 вагонов (с 12 по 39 вагон).

Срок расследования транспортного происшествия комиссией Федеральной службы по надзору в сфере транспорта приказом Ространснадзора от 19.01.2026 № ВГ-10 фс продлен до 31.03.2026.

**Причина** транспортного происшествия устанавливается.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь **общего** пользования

**08.03.2025** в 00 часов 52 минуты (МСК) на втором главном пути станции Корфовская Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по причине падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда №2978 (вес 7002 тонны, 71 вагон) с электровозом ЗЭС5К №1413. Поезд следовал со скоростью 70 км/ч остановлен служебным торможением. При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 16 вагонов (51-52 вагоны в сходе на колесах, 53-63 вагоны в сходе с опрокидыванием, 64-66 вагоны в сходе на колесах). Место схода стрелочный перевод № 14.

В результате схода погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено.

Повреждено: 10 вагонов до степени исключения, 2 вагона в объёме деповского ремонта, 4 вагона в объёме текущего отцепочного ремонта, 700 метров пути, стрелочный перевод № 14, одна опора контактной сети №28А.

**Причиной** транспортного происшествия явился одномоментный хрупкий излом правого по ходу движения рельса в зоне болтового стыка рельсовой рубки, примыкающего к заднему вылету крестовины стрелочного перевода № 14, вследствие эксплуатации рельсового стыка заднего вылета крестовины в неудовлетворительном техническом состоянии.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

